



TRANSPORDIAMET

Jaanus Laanes
Leonhard Weiss OÜ
j.laanes@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 05.12.2025 nr 2025-12-05

Meie 11.12.2025 nr 8-1/22-057/20726-2

**Vastuskiri tähtaja pikendamise taotlusele
lepingus nr 3.2-3/25/1209-1 Riigitee nr 4
Tallinna–Pärnu–Ikla km 15,0–17,7 Topi–
Kanama lõigu ja km 19,0–26,9 Kanama–
Ääsmäe lõigu põhiprojekti koostamine**

Transpordiameti hinnangul ei ole taotlus töövõtulepingu nr 3.2-3/25/1209-1 „Riigitee nr 4 Tallinna–Pärnu–Ikla km 15,0–17,7 Topi–Kanama lõigu ja km 19,0–26,9 Kanama–Ääsmäe lõigu põhiprojekti koostamine“ tähtaja pikendamine esitatud kirja näol sisuliselt põhjendatud ning sisaldab tõestamata seisukohti, mille osas ei ole võimalik väita, et ilmnunud asjaolud olid ettenägematud.

Transpordiametile jääb selgusetuks, kas ülevaade senistest tegevustest on probleem või mitte, kuid vaadates Transpordiameti tagasiside kuupäevi ei ületa need geotehnilise uuringu kava kooskõlastamise protsessis ühelgi korral kolme tööpäeva, mis on täiesti mõistlik aeg, millega töövõtja pidi olema suuteline arvestama.

Samuti ei saa olla töövõtjale ettenägematuks asjaoluks, et enamik puurauke paikneb suure liiklussagedusega teel, kus uuringu läbiviimine on keelatud tiptunni ajal. Linnalähivööndis olevatel suure liiklussagedusega teedel (sh põhimaanteedel) on vastavalt Transpordiameti liikluskorraldajale Jaan Saiale, kes tegeleb ajutise liikluskorralduse lubade väljastamisega, antud praktika tavapärane ja kehtinud aastaid. Sh märgime kõrvalise asjaoluna, et Transpordiamet on teinud geotehnilise uuringu teostajale ajutise liikluskorralduse nõuete mitte täitmise osas ettekirjutuse.

Laborite ülekoormuse teemat Transpordiamet avalikest andmekanalitest kontrollida ei saa, kuid ka töövõtja seisukoht on hetkel paljasõnaline ega tugine faktilistel või kirjalikult taasesitatavas vormis olevatel andmetel.

Transpordiamet ei nõustu, et Rail Baltica töödest tulenevalt on ettenägematu olukord, et laborite töökoormus on tavapärasest suurem. Rail Baltica tulenevad ehitustööd on kestnud juba pikemat aega ning laborid on aastaid erinevatel teedehitusega seotud konverentsidel ja üritusel selgelt väljendanud, et laborite töökoormus suureneb ning katsetulemuste kätte saamise tähtajad võivad pikeneda.

Sh ei saanud töövõtjale olla ettenägematuks asjaoluks, et uuring aeg võib sattuda jõulude ja uusaasta vahetuse aega. Pakkumuste esitamise ajal olid hanke avalikustamise tähtajad ja lepingu sõlmimise võimalikud tähtajad tulenevad hankeseadusest teada. Sh ei viivitanud Transpordiamet lepingu

sõlmimisega ning lepingusse mindi tavapäraseid tähtaegu arvestades (oodates ära vaidlustamistähtajad jms). Lepingu sõlmimine viibis mõnevõrra ka LEONHARD WEISS OÜ poolt lepingu allkirjastamise hetkel.

Transpordiamet ei nõustu 05.12.2025 kirja näol esitatud tähtaja pikendamise taotlusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hans Keskrand

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Hans Keskrand

59819102, Hans.Keskrand@transpordiamet.ee